

La Estrategia Europea de Movilidad Sostenible y la COP'2023

El Sector del Transporte representa casi el **25%** de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en Europa, siendo el transporte por carretera el mayor contaminante. Por este motivo la UE se ha comprometido a reducir estas emisiones de GEI hasta alcanzar la neutralidad climática en 2050.

2050

Pacto Verde Europeo

La Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente



2030
En 2030 se pretende que circulen por las carreteras europeas, al menos, **30 millones de coches de cero emisiones.**

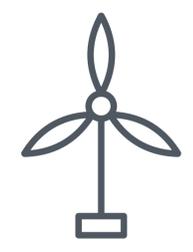
2050
En 2050, la inmensa mayoría de furgonetas, autobuses y vehículos pesados **nuevos serán libres de emisiones.**

Promueve la sostenibilidad, hacer un transporte de mercancías más ecológico.

2050
Pretende intensificar la seguridad del transporte reduciendo los accidentes y el número de **fallecidos a "caso cero" en 2050.**

Establece una transición ecológica justa para los trabajadores, promoviendo la cooperación transnacional entre los interlocutores sociales, apoyando la participación de los trabajadores en la anticipación y gestión del cambio y la prevención y resolución de conflictos en caso de diversas formas de reestructuración en empresas; y apoyando la creación y el buen funcionamiento de mecanismos y órganos transnacionales de información, consulta y participación, incluidos los comités de empresa europeos.

01



COP'2023

En este escenario se ha celebrado la 28ª COP (organizada por la ONU) sobre cambio climático, entre los días 30 de noviembre y 12 de diciembre en Emiratos Árabes Unidos, donde se ha logrado un nuevo acuerdo para impulsar la transición energética haciendo un llamamiento al abandono de combustibles fósiles con los objetivos de: acelerar la acción climática en esta década, alcanzar emisiones netas cero a 2050 y fundamentar la acción en la ciencia; además, para 2030, se ha fijado el objetivo de triplicar la capacidad renovable y duplicar las mejoras de eficiencia energética.

02



COP'2023

En el ámbito específico del transporte por carretera se ha realizado un llamamiento a todos los países para que se desplieguen infraestructuras de recarga eléctrica y se utilicen vehículos cero y de bajas emisiones; a través de dos iniciativas: la phase down, eliminación progresiva del consumo de combustibles fósiles; y el phase out, eliminación de los combustibles fósiles.

